

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

(pieczęć podmiotu przeprowadzającego utrzymanie)

Dopuszczenie do użytkowania  
nr .....  
pojazdu kolejowego

Niniejszym stwierdza się, że pojazd kolejowy .....typ pojaz .....  
(Nazwa pojazdu kolejowego) 1)  
rok budowy/modernizacji \*2): .....fabryczny/zastępczy/po modernizacji \* .....  
wyprodukowany/zmodernizowany przez 4) .....  
na który wydano świadectwo/zezwoleń\* dopuszczenia pojazdu do eksploatacji 5), nr ..... z dnia ..... ważne do dnia: .....  
fikator pojazdu kolejowego: .....  
został poddany procesom utrzymaniowym: na poziomie: ☐ P4 ☐ P5 ☐ naprawie poawaryjnej 6)  
zgodnie ze zleceniem/umową nr: ..... z dnia .....  
obowiązującymi przepisami i procesami technologicznymi, w tym DSU posiadającą identyfikator 7) .....  
umer decyzji zatwierdzającej ostatnią wersję DSL ..... z dnia .....wymagane próby zostały przeprowadzo

Na podstawie powyższego stwierdza się, że ww. pojazd kolejowy jako całkowicie sprawny technicznie jest gotowy do przywrócenia do eksploatacji.

Pozostałe informacje:

Nr wózka 1	Typ wózka 1	Nr zestawu kołowego 1	Rodzaj zestawu kołowego 1**	Nr zestawu kołowego 2	Rodzaj zestawu kołowego 2**	Nr zestawu kołowego 3	Rodzaj zestawu kołowego 3**
Rok produkcji łożysk		łożysko 1	łożysko 2	łożysko 1	łożysko 2	łożysko 1	łożysko 2
Nr wózka 2	Typ wózka 2	Nr zestawu kołowego 1	Rodzaj zestawu kołowego 1**	Nr zestawu kołowego 2	Rodzaj zestawu kołowego 2**	Nr zestawu kołowego 3	Rodzaj zestawu kołowego 3**
Rok produkcji łożysk		łożysko 1	łożysko 2	łożysko 1	łożysko 2	łożysko 1	łożysko 2
Pojazd bez wózków		Nr zestawu kołowego 1	Rodzaj zestawu kołowego 1**	Nr zestawu kołowego 2	Rodzaj zestawu kołowego 2**		
Rok produkcji łożysk		łożysko 1	łożysko 2	łożysko 1	łożysko 2		
Gumowe węże sprzęgów hamulcowych - data ważności							
Typ kurków końcowych							
Typ aparatu ciągowego							
Typ sprzęgu śrubowego							
Typ zderzaków							
Numery zderzaków							

\*\* należy wpisać: OBR - zestaw obręczowy, MON - zestaw monoblokowy

Urządzenia podozorowe ***	Numer ewid. TDT		Nr fabryczny		Rok budowy	
	Numer dec. TDT		Data wydania		Data ważności	
Zbiorniki sprężonego powietrza (hamulcowe) ***	Numer ewid. TDT		Nr fabryczny		Rok budowy	
	Numer dec. TDT		Data wydania		Data ważności	
	Numer ewid. TDT		Nr fabryczny		Rok budowy	
	Numer dec. TDT		Data wydania		Data ważności	
	Numer ewid. TDT		Nr fabryczny		Rok budowy	
	Numer dec. TDT		Data wydania		Data ważności	

\*\*\* tabelę należy dostosować uwzględniając wszystkie urządzenia podozorowe

Ograniczenia w użytkowaniu:

- termin wymiany gumowych węży sprzęgów hamulcowych upływa 8) .....
- termin ważności badań urządzeń podozorowych upływa - patrz tabela powyżej;
- inne 9) ....

Adnotacje: .....

\_\_\_\_\_  
(Miejsce i data wystawienia dokumentu)

\_\_\_\_\_  
(podpis i pieczęć upoważnionego pracownika Wykonawcy)

**Objaśnienia:**

- 1) Nazwa pojazdu kolejowego powinna zawierać określenie tego pojazdu zgodnie z określeniem w Świadectwie typu, Zezwoleniu na dopuszczenie do eksploatacji lub do obrotu pojazdu kolejowego, np.: lokomotywa spalinowa, wagon towarowy, wózek motorowy, podbijkarka torów;
- 2) Jeżeli typ pojazdu został określony w wyniku modernizacji, należy wstawić zarówno rok budowy i modernizacji;
- 3) Wstawić właściwy z uwzględnieniem, że jeżeli pojazd był modernizowany należy wstawić numer po modernizacji;
- 4) Wstawić właściwe z uwzględnieniem, że jeżeli pojazd był modernizowany należy wstawić nazwę podmiotu modernizacji;
- 5) Wpisać właściwy numer zawarty w dokumencie, o którym mowa w par. 4 ust. 1 pkt 1;
- 6) Zaznaczyć właściwe przez wstawienie znaku X;
- 7) Wpisać identyfikator DSU podany w zleceniu utrzymaniowym lub umowie;
- 8) Należy podać termin dopuszczający gumowe węże sprzęgów hamulcowych do użytkowania;
- 9) Wstawić inne istotne ograniczenia, o ile występują.

\*Niepotrzebne skreślić